



7 Niu ametralladores

Fauna característica: blauet, martinet de nit, martinet blanc, esplugabous, pit-roig, corb marí gros, polla d'aigua, xivitona, fumarell carabanc, gavina vulgar, tórtora turca, verdum.

Al capvespre: podem observar els dormidors de martinet blanc i esplugabous, anomenats patxeres pels habitants del Delta. A les nits d'estiu, es façil sentir el xot amb un tuit metàl·lic repetit cada pocs segons. També a la primavera i l'estiu és fàcil veure ratpenats volant que cacen mosquits i altres insectes.

Flora característica: àlber, om, freixe de fulla petita, tamariu africà, regalèssia, canya, vern, pollancre.

Horta

Primavera-estiu = tomaquera, pebrotera, alberginiera, enciam, carabassera, panís, melonera, patatera, bajoquera. Tardor-hivern = espinac, bleda, col, carxofera, favera, escarola, enciam, all, porro, pesolera, carlota. Arbres fruiters = taronger, olivera, maçanera, presseguer, perera, codonyer, ginjoler, magraner.



8 Pantalà



9 Lo Maset

Recomanacions

Cal dur casc, menjar i aigua suficient. En funció de l'estació de l'any us recomanem dur crema solar i repel·lent de mosquits. L'orografia és completament plana, però cal estar atents als vents habituals a la zona. Us aconsellem portar material per a la reparació de punxades. Els prismàtics també us poden ajudar a observar els ocells.

Suggeriments

Com se tracta d'un trajecte lineal i amb diferents possibilitats d'estacionar vehicles al costat del recorregut, podem modular el nostre itinerari segons les nostres necessitats.

Normes i consells



Respecteu la senyalització i les zones d'accés prohibit.



Respecteu la flora, la fauna i el medi.



Vista panoràmica del riu Ebre.



L'acampada només és permesa en els càmpings establerts.

Centres d'informació del Parc Natural



Ecomuseu

Martí Buera, 22
43580 **Deltebre**
Tel. 977 489 679
www.gencat.cat/parcs

Casa de Fusta

Bassa de l'Encanyissada
43870 **Amposta**
Tel. 977 26 10 22
www.gencat.cat/parcs

Turisme Deltebre

Plaça del 20 de maig
43870 **Deltebre**
Tel. 977 489 309
www.turismedeltebre.com



Parc Natural
del Delta de l'Ebre



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca, Alimentació i Medi Natural



Col. labora:



Ajuntament
de Deltebre



Itinerari

Façana Fluvial de Deltebre



Itinerari

Façana fluvial de Deltebre

Fitxa tècnica

Coordenades inici: X=304611 Y=4510915 UTM 31N

Distància: 12.8 km (anada i tornada)

Localització: façana fluvial de Deltebre

Durada: 2 hores molt tranquil·lament

Desnivell: inexistent, completament pla

Dificultat: baixa

Usuaris: a peu, en bicicleta

Tipus de ferm: terra i asfalt

Època recomanada: tot l'any



1 Campanar de Jesús i Maria



2 Casa dels Belgues



Parc Natural
del Delta de l'Ebre



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Pesca, Alimentació i Medi Natural



Itinerari Façana fluvial de Deltebre

Descripció

Km 0. Iniciem el recorregut al Molí dels Mirones. A la dreta, hi ha l'illa de Gràcia (de propietat privada), i, a l'esquerra, el canalet que rega tots els horts que anirem trobant al llarg del recorregut. La primera casa que trobem és la Casa Vella. El primer propietari va ser el marquès de Palmerola. Va ser una fonda per als qui viatjaven amb lo Vapor Anita (l'últim transport fluvial del Delta a Tortosa).

300 m, Casa dels Belgues. Anomenada també Casa Quico, d'estil colonial, la seva primera propietària va ser Cinta Santiago. Molts anys després, la va comprar una família de Bèlgica, d'aquí el nom actual. En destaquem les altes palmeres.

480 m. Podem veure a l'illa de Gràcia un edifici amb una xemeneia rodona adjunta a una casa anomenada La Màquina. Era una sinya que funcionava amb un motor de vapor per extreure aigua del riu i poder regar tota l'horta de la finca.

1.400 m, parc del riu. Zona lúdica municipal, amb gronxadors, àrea de pícnic amb ombra, rostidors, font d'aigua potable, escenari, etc... Es recomana fer-hi una parada a les famílies amb nens.

1.900 m. Ens deixa la companyia del canalet per endinsar-se cap al poble.

2.000 m. Acaba l'illa de Gràcia. Justament en aquesta punta és on es va enfonsar el Vapor Anita, l'any 1937, que es va avarar l'any 1915.

3.050 m, Transbordador Garriga. Empresa centenària que va creuar el riu en diverses embarcacions. L'any 1971, es va construir l'últim transbordador de Garriga, el qual gràcies a Fermin



3 Hortets



4 Lo Passador

Llambrich i els seus nebots va funcionar fins al 30 de setembre de 2010, data en què es va deixar de passar el riu amb barca a causa de la inauguració del pont Lo Passador.

Barca turística que passeja des de l'embarcador fins a la desembocadura.

3.310 m, pont Lo Passador. De 250 metres de llargada i 15 metres d'alçada, el seu disseny destina la meitat de la superfície a ciclistes i vianants. A més, hi ha una exposició sobre la història dels transbordadors.

A la banda de Sant Jaume d'Enveja, podem observar l'itinerari del camí de Sirga, que ve des d'Amposta fins a Migjorn - illa de Buda, amb una longitud de 22 km, i segueix tota l'estona la vora del riu.

4.015 m, la Sinya. Servia per regar els horts de prop del riu.

4.689 m, Transbordador Olmos. Joaquim Olmos va passar de ser un ciclista professional a ocupar-se de la navegació pel riu, que durant els primers temps va fer amb un llagut. La tradició va continuar de pare a fill, i van ampliar el negoci amb un transbordador i una barca turística.

Barca turística que passeja des de l'embarcador fins a la desembocadura.

4.744 m, Confraria de Pescadors de Sant Joan. Tots els dies a les 11:30 h (excepte dissabtes i diumenges) té lloc la subhasta de peix.

4.866 m, Llagut. Podem observar l'antic llagut que estava enfonsat a l'illa de Sant Antoni, juntament amb el que hi ha a l'Ecomuseu. A finals dels 80, van ser trets del fons del fang i traslladats pel riu cap a Deltebre.

El llagut pujava riu amunt, arrossegat de la vora del riu per homes (els sirgadors), o bé per cavalls, amb una corda anomenada sirga. En canvi, quan navegava riu avall era amb una vela llatina per aprofitar el vent, i transportava pedres, fusta, carbó, etc. Als anys 50, va deixar de funcionar perquè les mercaderies van passar a transportar-se amb ferrocarril o camions.

4.904 m, Base de piragüisme Martí Calvo. Centre de Tecnificació de Piragüisme. Hi ha un embarcador públic.

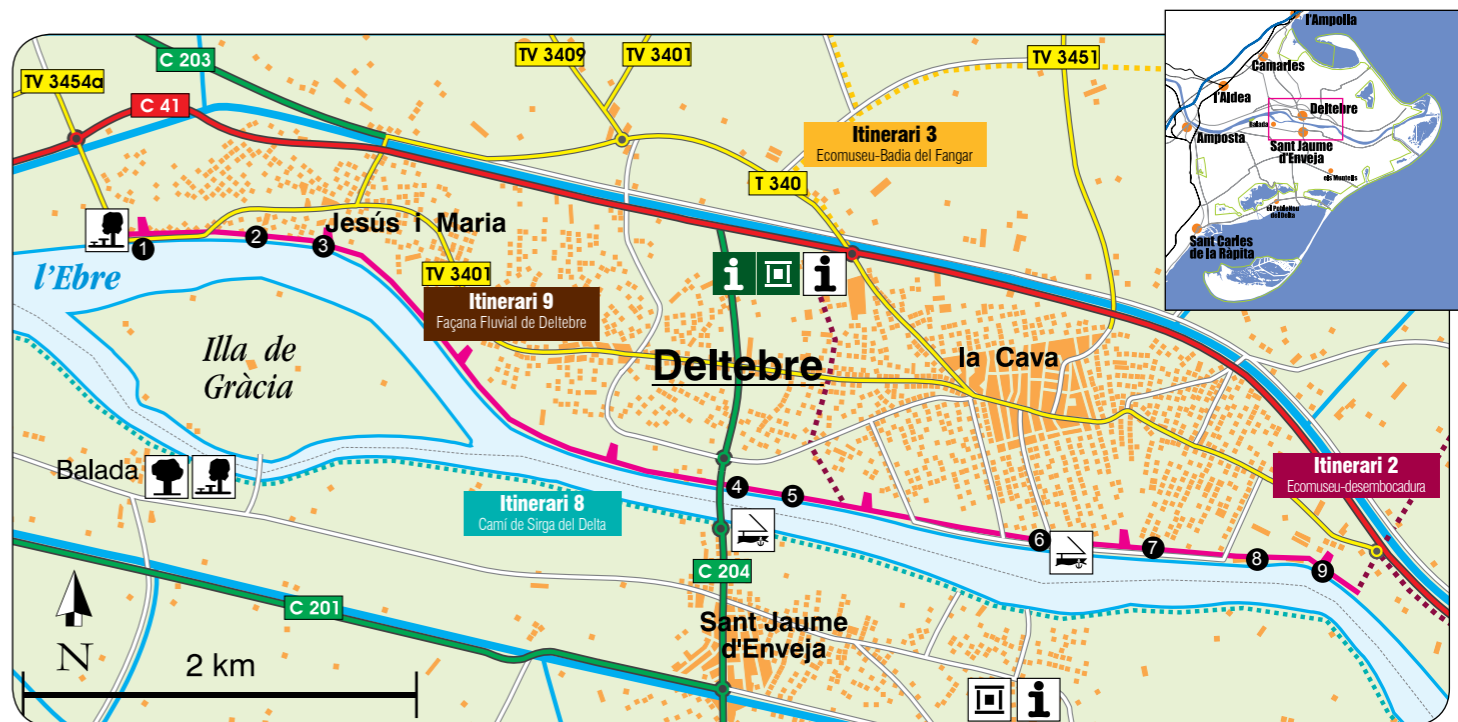
5.117 m, Transbordador La Cava - pas de Való. Més conegut per la gent del poble com lo pas de Való, que ve del malnom del iaio.



5 Passeig fluvial



6 Base de piragüisme Martí Calvo



Aquest transbordador és centenari. El seu propietari és el senyor José Arques.

5.512 m, niu de metalladora. De la coneguda Batalla de l'Ebre, en el context de la Guerra Civil espanyola (1936-1939). La seva funció era defensiva. Els soldats es protegien i a la vegada disparaven a l'altra banda del riu, on s'ubicava l'enemic. El riu actuava com a frontera entre republicans i feixistes.

5.772 m, font i bancs (magatzem d'angules Aguinaga). És just aquí, en aquesta àrea de descans, on fins l'any 2005 era situat el magatzem dels Vascons, uns viviers on guardaven l'angula viva que pescaven i compraven i que posteriorment era enviada a Aguinaga

en el País Basc.

6.093 m, el Maset. El seu propietari va ser Esteve Lamote de Grignon. Posteriorment, la finca va ser comprada per un parent del dictador Franco. A la finca hi havia el molí d'arròs, i actualment hi podem veure la xemeneia industrial de maçoneria de secció rodona piramidal. La primera llum elèctrica del poble es va fabricar al Maset a partir de 1919, en substitució del gas acetilè.

6.413 m, fi de l'itinerari. Barca turística que passeja des de l'embarcador fins a la desembocadura.